

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ПОЛИТИКА РОССИИ ПОСЛЕ ПЕТРА I: ПРОДВИЖЕНИЕ НА ВОСТОК

Геополитический вектор, начертанный на карте России рукой Петра I в начале XVIII века, стал воплощаться в реальные дела уже после его смерти. Стратегический замысел в отношении Великого океана заключался в создании мощного порта Охотск. Дата его создания (10/21 мая 1731 г.) ныне является днём рождения Тихоокеанского флота. Он был создан почти одновременно с Астраханским портом и значительно раньше Севастополя.

В соответствии с обширной программой исследования Дальнего Востока, намеченной Петром I, одна за другой создавались экспедиции.¹

Их отправным пунктом был избран Охотский острог, исходя из его экономико-географического положения к этому располагало:

- близость и сравнительно удобное (по рекам) сообщение с Якутском,
- наличие леса, возможность развернуть судостроение,
- наличие двух рек, образующих лагуну, куда могли заходить морские суда.

Именно здесь было спущено на воду первое, построенное русскими на берегах Тихого океана, морское судно – лодья «Восток» (1716 г.). Охотский острог стал родиной отечественного судостроения на Дальнем Востоке. В обширной инструкции Г. Г. Скорнякову – Писареву (первому командиру порта) предписывалось создавать условия для заселения людей всех сословий, отбирать для строения судов мастеровых людей из ссыльных, а также организовать смолокурение и железоделательный завод, чтобы не возить железо из Тобольска.² Среди первых штурманов, назначенных адмиралтейств-коллегией для службы в Охотский порт, были И. Б. Биреев, С. Ф. Хитрово, А. М. Дементьев. Первым предприятием стала солеварня. Здесь вываривали до 2000 пудов соли в год. Этого количества столь необходимого в краю моряков, рыбаков и охотников продукта хватало не только для жителей Охотска, но и для вывоза в Петропавловск, Нижне-Камчатск, Большерецк и Гижигинск. Офицеры Охотской флотилии и сибирских гарнизонов дали подробное описание отдельных районов русского побережья Тихого океана и Северной Америки:

- В. А. Хметевский и И. А. Балакирев – Пенжинской и Гижигинской губ,

¹ 1716 г. – под руководством воеводы Ельчина, 1719 г. – первых флотских офицеров И. М. Евреинова и Ф. Ф. Лукина, прибывших на Тихий океан после окончания Морской академии, Первой Камчатской экспедиции, 1739 – казачьего головы А. Ф. Шестакова, Второй Камчатской экспедиции.

² См.: ПСЗ. Т. VIII, №№ 5753 и 5813.

- Т. И. Шмалёв описал побережье от Чукотки до Охотска,
- Н. И. Дауркин составил карту Северо-востока Азии,
- экспедиции М. Д. Левашова и И. И. Белингсена – Г. А. Сарычева произвели съёмку Алеутских островов,
- И. И. Белингсена – первое описание внутренних районов Чукотки.

Мощным ускорителем процесса освоения Дальнего Востока русскими стала Вторая Камчатская экспедиция. После неё начались регулярные рейсы кораблей и судов не только из Охотска на Камчатку, но и по другим тихоокеанским направлениям. Заметно вырос Тихоокеанский флот. Из Петропавловска стали совершаться регулярные плавания на Алеутские острова, а затем и в Америку. В конце XVIII века огромный размах приобрело торговое мореплавание, которое достигло своего расцвета во времена Г. И. Шелихова.³ В Охотске появилось много предпринимателей, город и порт сильно разрослись. В свою очередь, возросшая хозяйственная деятельность на Северо-востоке России, потребовала защиты её экономических интересов – укрепления Военно-Морского флота. Дело в том, что американцы чувствовали себя на наших не охраняемых с моря берегах, как в покорённой ими стране: жгли и рубили леса, торговали с местным населением мехами и оленями, в прибрежных водах били морского зверя. Губернатор Восточной Сибири Н. Н. Муравьев-Амурский докладывал в столицу: «Но, кроме истребления моржа, американцы делают большо́й вред ввозом неограниченного количества рома и внесением сифилиса, принимающего здесь самые ужасные формы».⁴ Но ещё больше беспокоили русских на дальневосточных рубежах англичане. После семилетней войны (1757-1763 гг.) они укрепили свои позиции на Тихом океане и в Северной Америке, где захватили Канаду. Политика Англии в этом районе сводилась к возможной агрессии против Алеутских островов и полуострова Аляски, открытых и занятых русскими. С учётом этого Сибирским генерал-губернатором был назначен один из опытейших моряков, учёный и видный государственный деятель Ф. И. Соймонов.

Правительство вынуждено было отдать кораблям Охотской флотилии соответствующие указания относительно иностранных нарушителей.

Вначале сюда прибыли шесть транспортов, в 1810 – шлюп «Диана», в 1849 – транспорт «Байкал». Остро стояла проблема с кадрами плавсостава, но и она постепенно начала решаться. Здесь следует заметить, что первоначально значительную часть флотских офицеров составляли иностранцы⁵, постепенно их стали заменять русскими, подготовленными

³ Известный промышленник и мореход, положивший начало русским поселениям на Американском материке и островах. На базе его компании в 1799 г. была создана Российско-Американская компания.

⁴ «Морской сборник», №4, 1863. С. 231.

⁵ В 1725 г. иностранцы составляли большую часть командного состава флота. На трёх

ми в специально созданных учебных заведениях. Инициатива эта тоже исходила от Петра. Академик Тарле по этому поводу отмечал: «После Ништадтского мира, в 1722 - 1723 гг., он крайне поощрял выход в отставку иностранцев, служивших во флоте. За очень немногими, единичными исключениями он полного доверия к иностранцам никогда не чувствовал.»⁶. В связи с освоением дальневосточных берегов, навигацкая (штурманская) школа была создана и в Охотске (в 1732 г.). Морское министерство отмечало в 1856 г. хороший уровень подготовленных здесь кадров: «Охотская школа дала уже несколько не только хороших, но и отличных офицеров в корпусе штурманов.»⁷. Кроме того, в Сибири в это время действовали аналогичные школы в Якутске, Иркутске и Нерчинске. К 1744 г. относится устройство в Охотске первого маяка и лоцманской службы.⁸

Главная база Охотской флотилии имела и свои судостроительные мощности, благодаря чему здесь было построено 62 корабля и судна. Строительство флота и организация исследовательских работ тормозились тем, что судовые припасы доставлялись сюда за многие тысячи вёрст, по самым отвратительным дорогам. Якоря приходилось распиливать на части, а в Охотске вновь соединять, ибо доставить в целости такую тяжесть было немислимо. Отдельными кусками доставлялись в порт канаты и тросы, которые там и срачивались. В 1747 г. в Охотске насчитывалось всего 10 компасов и 28 склянок.⁹ Однако наибольшие сложности были связаны с особенностями Охотского моря. Период времени, благоприятный для плавания был очень короток, только в летнее время. Но судам зачастую приходилось покидать гавань и в сентябре и даже в октябре. По этим причинам только в 1753-1755 гг. у берегов Камчатки потерпели крушение пять судов.¹⁰ Скоро стало ясно, что навигационно-гидрографические и гидрологические условия делают Охотский порт неудобным в качестве основного места базирования кораблей Тихоокеанского флота. И тогда состоялся указ императора Николая I от 2 декабря 1849 г., согласно которому главной базой стал Петропавловск.

С 1855 по 1871 гг. эту функцию выполнял Николаевский порт, закономерно передав ее Владивостоку, который и поныне является столицей Тихоокеанского флота.

Первый русский военный пост в устье Амура – Николаевский, основал 1 августа 1850 г. выдающийся исследователь Дальнего Востока, в

русских адмиралов приходилось 11 иностранцев, а на четверых капитанов I и II рангов – 12 иностранцев.

⁶ Тарле Е.В. *Русский флот и внешняя политика Петра I*. СПб., 1994. С.91.

⁷ Бескровный Л.Г. *Русская армия и флот в XIX в.* М., 1973. С.544-545.

⁸ РГА ВМФ. Ф.216, оп.1. Д.56. Л.10.

⁹ *Песочные часы эпохи парусного флота. На корабле «били склянки» – ударили в колокол каждый раз, когда песок из верхней склянки перетекал в нижнюю.*

¹⁰ См.: «*Морской сборник*», №11, 1869. С.38.

последующем заслуженный адмирал Г.И.Невельской. Известный своими трудами об освоении Дальнего Востока А.И.Алексеев отмечал, что исследования Невельского и его спутников (Н.К.Бошняка, Е.М.Чихачёва, Г.Д.Разградского, Д.И.Орлова, Н.В.Рудановского, А.И.Петрова и др.) создали реальную базу для официального акта о присоединении Приамурья к России.¹¹ Экспедиция изучила и детально описала устье реки Амур с притоками и озёрами, западное побережье Татарского пролива. В ходе её работы были открыты запасы каменного угля на северном Сахалине, одна из лучших гаваней мира – Императорская (ныне Советская Гавань), основан военный пост в заливе Чихачёва (Де-Кастри). Начавшаяся Крымская война заставила правительство обратить самое пристальное внимание на охрану обширных границ России на Дальнем Востоке. В Николаевск по Амуру начинается переброска войск, в итоге их численность в Приамурье (1855 г.) достигла 7000 человек. При отсутствии крепостей и других береговых укреплений сама природа стояла на защите края от иноземных захватчиков. С 1856 г. Николаевск стал столицей созданной Приморской области и главной базой Сибирской флотилии. В городе проживало более 2000 человек, располагалось казённое адмиралтейство, способное осуществлять сборку из готовых деталей небольших пароходов (здесь строились винтовые шхуны «Ермак», «Тунгус», «Нерпа»).

После окончания Амурской экспедиции и прекращения войны с англо-французской коалицией обстановка на Дальнем Востоке изменилась в пользу России: возросло её влияние в этом регионе, набирал силу Тихоокеанский флот. В результате подписания Айгуньского (1858 г.) договора с Китаем, Приамурье навсегда стало российской территорией. Китай тоже не остался в накладе, – он получил в лице России надёжного защитника своих северных рубежей от возможного проникновения иностранных захватчиков. В результате последовавших вскоре Тяньцзиньского (1858 г.) и Пекинского (1860 г.) договоров были окончательно закреплены границы между нашими странами, Россия вышла к Японскому морю, а русский флот приобрёл удобные гавани на его побережье. Началось освоение этой новой российской территории. Хроника становления новой столицы флота и главного порта на Дальнем Востоке выглядит следующим образом:

- 20 июня 1860 г. основан военный пост Владивосток;
- 5 июля сюда с грузом прибыл первый корабль – корвет «Гридень» под командованием лейтенанта Эгершельда;¹²
- 29 мая 1865 г. построен первый корабль – бот «Трепанг»;
- 15 августа 1865 г. во Владивосток прибыли первые переселенцы – 84 человека;

¹¹ См.: Алексеев А.И. *Охотск – колыбель русского Тихоокеанского флота. Хабаровск, 1958. С.138.*

¹² См.: «Морской сборник». 1861. №7. С. 23-25.

- 25 февраля 1871 г. на основании распоряжения императора был издан приказ №21 по морскому министерству, согласно которому главный порт с морскими учреждениями переносился из Николаевска во Владивосток.¹³

В 1880 г. Владивосток получил статус города, в нём было образовано особое военное губернаторство, включавшее полуостров Муравьев-Амурский. С 1888 г. Владивосток стал административным центром Приморской области. О росте значимости главного российского порта на Тихом океане свидетельствуют следующие цифры: если в 1861 г. во Владивостокский порт пришло лишь одно судно, то в 1900 г. – 436. На 5 декабря 1900 г. к порту было приписано 26 российских судов и 66 барж.¹⁴

После окончания Крымской войны российские власти приняли меры для укрепления флота. Официально было заявлено следующее: «Россия должна быть первоклассной морской державой, занимать в Европе третье место по силе флота после Англии и Франции и должна быть сильнее союза второстепенных морских держав».¹⁵ Исходя из этой концепции в 1857 г. было принято решение о строительстве для Балтийского флота 153-х винтовых кораблей; для Черноморского – 15-ти; для Тихого океана 20-ти (в том числе 6 корветов, 5 пароходов, 2 транспорта, 1 шхуна).

В развитии российского судостроения с началом 60-х гг. XIX в. наступил качественно новый этап – в России началось строительство паровых броненосных кораблей. К 1869 г. в основном для обороны побережья и морских подступов к северной столице на Балтийском флоте имелось 3 плавучих броненосных батареи, 4 броненосных фрегата и 13 мониторов.

Урал, естественно, не остался в стороне от выполнения этой важной программы. Именно здесь было построено первое в России специализированное предприятие по производству броневых плит для обшивки кораблей, а также и береговых укреплений. В 1863 г. на берегу Камы был основан Камский броневой завод. Инициаторами его создания стали известные в стране адмиралы Е.В. Путятин и А.А. Попов. Уральская броня по качеству превосходила подобную продукцию английской фирмы «Кэмпбэл» и удовлетворяла всем требованиям Морского министерства. В уральскую броню были одеты крейсера: «Адмирал Лазарев», «Адмирал Чичагов», «Адмирал Спиридов», «Адмирал Грейг» и канонерские лодки (мониторы второй серии) «Русалка»¹⁶, «Чародейка», а также плавучая батарея «Адмирал Попов».

¹³ РГАВМФ. Ф.410. Оп.2. Д.7808. Л.1-2.-Типографский.

¹⁴ См.: Листок Приморского статистического комитета №7, 5 декабря 1900 г. Владивосток. 1900. С.1-2.

¹⁵ Обзор деятельности морского управления в России (1855 – 1880 гг.). СПб., 1880. С.436.

¹⁶ «Русалка» погибла во время шторма в Финском заливе при переходе из Таллина в Гельсингфорс. В столице Эстонии ей установлен памятник известного скульптора Амандуса Аддамсона.

И всё же основным вкладом Урала в военно-морскую мощь на Тихом океане стала артиллерия, и прежде всего, крепостная артиллерия. Опыт Крымской войны показал, что находящаяся на вооружении морских крепостей гладкоствольная чугунная и медная артиллерия безнадёжно устарела. В связи с этим было решено заменить крепостную артиллерию на 60-ти фунтовую пушку Н.В.Маиевского,¹⁷ а также 12-ти и 24-х фунтовые чугунные нарезные орудия. Заказы на их изготовление размещались на уральских горных заводах (Каменском, Верх-Исетском и Пермском).

К концу XIX века мощь флотской артиллерии значительно возросла, она изменилась качественно: стала нарезной, стальной, с большей дистанцией стрельбы. Значительный вклад в эти отвечающие времени изменения и их воплощение в реальные образцы оружия внёс Урал.

В начале 90-х годов XIX века наряду с Великобританией в числе вероятных противников России на море были названы Германия и Япония. Быстрый рост военных флотов этих стран вынудил Морское министерство корректировать уже принятые кораблестроительные программы. Однако, кораблестроительная база на Дальнем Востоке так и не была создана, корабли для Тихого океана пришлось строить на Балтике. Как здесь не вспомнить петровские времена, строительство металлургического завода в Якутске для обеспечения Второй Камчатской экспедиции. Но Петра I в Санкт – Петербурге уже не было, а тем кто правил Россией, Дальний Восток казался краем далёким. В конечном итоге эта неадекватность столичных властей обернулась трагедией Порт – Артура и Цусимы в войне с Японией (1904 – 1905 гг.). Не случайно С.Ю.Витте в своих мемуарах заметил, что и не Россию разбили японцы, не русскую армию, а наши порядки или, правильнее, наше мальчишеское управление 140 миллионами населения в последние годы.

После Октябрьской революции Дальний Восток и Тихоокеанский морской флот получили быстрое развитие. В конце Второй мировой войны, в августе 1945 г. СССР, выполняя свои союзнические обязательства, выступил против японских агрессоров. В результате разгрома Квантунской армии советскими войсками, Тихоокеанским военно-морским флотом, Амурской военной флотилией, успешного проведения Южно-сахалинской и Курильской операций от японских оккупантов были освобождены северо-восточный Китай, Корея. После капитуляции Японии 2 сентября 1945 года Южный Сахалин и Курильские острова отошли к Советскому Союзу, который получил свободный выход в Тихий океан.

¹⁷ В 1864 г. генерал Н.В.Маиевский спроектировал 8-ми дюймовую береговую пушку, заряжающуюся с казённой части. После успешных испытаний подобные пушки (8-ми, 9-ти и 11-ти дюймовые) были приняты на вооружение флота. См., «Артиллерийский журнал», 1892, №4. С.9.

В XXI веке Россия уделяет большое внимание экономическому развитию Дальнего Востока, решению демографической проблемы, укреплению флота, который надежно стоит на страже наших дальневосточных рубежей.